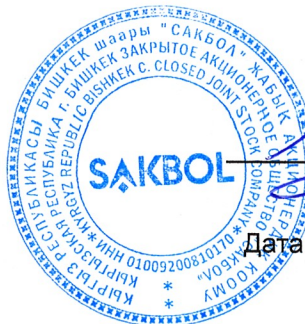




ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА,
ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ И МЕСТ В
СРЕДСТВЕ ТРАНСПОРТА



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Страхователями могут быть юридические и физические лица, использующие автомобильный транспорт на праве собственности или иных вещных правах. Не могут быть Страхователями лица, использующие автомобильный транспорт в силу трудовых отношений с собственниками данного автомобильного транспорта.
- 1.2. Страхователь имеет право при заключении договора страхования назначать физическое или юридическое лицо (Выгодоприобретателя) для получения страховых выплат по договору страхования. Обязанности Страхователя, оговоренные в настоящих Правилах за исключением обязанности уплатить страховую премию, распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя, если иное не оговорено Договором страхования. Невыполнение Выгодоприобретателем этих обязанностей влечет за собой те же последствия, что и невыполнение их Страхователем.
- 1.3. Если договор страхования заключен с юридическим лицом, то страховая защита распространяется на лиц, состоящих со Страхователем в трудовых отношениях, использующих указанный автомобильный транспорт по распоряжению Страхователя и указанных Страхователем в договоре страхования. Если договор страхования заключен с физическим лицом, то страховая защита распространяется на лиц, указанных Страхователем в договоре страхования и использующих указанный автомобильный транспорт на законных основаниях.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

- 2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с повреждением, порчей, уничтожением и/или утратой средств автомобильного транспорта, причинением вреда жизни и здоровью водителя и пассажиров, возмещением причиненного Страхователем вреда жизни и здоровью, ущерба имуществу третьих лиц, в результате владения, пользования, указанными в договоре страхования средствами автомобильного транспорта в период действия вышеуказанного договора.
- 2.2. Страхованию на основании настоящих Правил подлежат:
 - 2.2.1. средства автомобильного транспорта (легковые и грузовые автомобили, автобусы, прицепы, полуприцепы, мотоциклы, мопеды, мотороллеры, мотовелосипеды), далее САТ;
 - 2.2.2. дополнительно установленное оборудование и принадлежности САТ (дополнительное оборудование салонов, световое, сигнальное и другое оборудование, специальная покраска, приспособления для буксировки прицепа, автомагнитола, акустические системы, антирадар, сабвуферы, усилители, си-ди-чейнджеры, электронные противоугонные системы, автомобильный холодильник, радиотелефон, система навигации, телевизор установленный на транспортное средство, но не входящее в его заводскую комплектацию и др.);
 - 2.2.3. «ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» – риск возникновения обязательств Страхователя, при пользовании Страхователем (собственником САТ или уполномоченным им лицом) застрахованным САТ, возместить вред, причиненный жизни/здоровью и/или ущерб имуществу третьих лиц вследствие наступления страхового случая;
 - 2.2.4. «НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ» – риск возникновения дополнительных расходов, связанных с причинением вреда жизни/здоровью пассажиров и водителя застрахованного САТ в результате страхового случая, а именно:
 - 1) смерть Страхователя/Застрахованного;

- 2) установление инвалидности Страхователя/Застрахованного в течение шести месяцев с даты наступления страхового случая;
- 3) временная утрата трудоспособности Страхователя/Застрахованного.
- 2.2.5. дополнительные расходы, связанные с причинением вреда жизни и здоровью водителя и/или пассажиров САТ;
- 2.2.6. возможные расходы Страхователя, непосредственно связанные с наступлением страхового случая и являющиеся следствием страхового случая.

3. СТРАХОВАЯ СУММА

- 3.1. Страховая сумма - сумма денег, на которую застрахован объект страхования, и представляющая собой предельный объем ответственности Страховщика при наступлении страхового случая.
- 3.2. Договором страхования в пределах общей страховой суммы могут быть установлены страховые суммы по каждому риску отдельно.
- 3.3. Страховая сумма по рискам, «ущерб», «ущерб дополнительному оборудованию» и «угон или хищение» не должна превышать действительной стоимости застрахованного САТ на момент заключения договора страхования.
- 3.4. Если страховая сумма, определенная в договоре страхования, превышает действительную стоимость САТ, страхование является недействительным в части, превышающей действительную стоимость САТ на дату заключения договора страхования.
- 3.5. Если страховая сумма по одному страховому случаю, установленная в договоре страхования, окажется меньше действительной стоимости застрахованного САТ на момент наступления страхового случая, то страховая выплата производится пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости САТ.
- 3.6. При страховании САТ по риску «УЩЕРБ» страховое покрытие не распространяется на комплект инструментов, аптечку, огнетушитель, знак аварийной остановки, противоугонную систему (в том случае, если она не установлена заводом-изготовителем), которые могут быть застрахованы по риску «УЩЕРБ ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ».
- 3.7. При заключении договора страхования по риску «ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» страховая сумма устанавливается по соглашению сторон. Договором страхования может устанавливаться предельный объем ответственности Страховщика на один (каждый) страховой случай, а также другие предельные объемы ответственности. Страховое покрытие распространяется на возмещение ущерба имуществу, здоровью/жизни третьих лиц пострадавших вследствие наступления страхового случая.
- 3.8. При заключении договора страхования по риску «НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ» страховая сумма устанавливается по соглашению сторон. Застрахованными считаются лица, находящиеся в САТ, указанном в страховом договоре, по своей доброй воле и с разрешения лица, имеющего право распоряжаться САТ. Количество Застрахованных не может превышать количество посадочных мест в САТ.
- 3.8.1. Договор страхования может быть заключен по паушальной системе или по системе страхования мест.
- 3.8.2. При заключении договора страхования по паушальной системе в договоре оговаривается общая страховая сумма по всем находящимся в САТ пассажирам с установлением страховой суммы по одному потерпевшему.
- 3.8.3. При заключении договора по системе страхования мест, в договоре страхования отдельно оговаривается страховая сумма на каждое застрахованное место в САТ, которая является страховой суммой по одному Застрахованному лицу.
- 3.9. Договором страхования может быть предусмотрена франшиза. Сумма франшизы устанавливается по каждому САТ по каждому риску и выражается в процентах к страховой сумме либо в денежном выражении.
- 3.9.1. Договором страхования может быть предусмотрена безусловная франшиза – освобождение Страховщика от осуществления страховой выплаты за ущерб, не превышающий сумму франшизы.
- 3.9.2. Договором страхования может быть предусмотрена условная франшиза. При условной франшизе Страховщик освобождается от осуществления страховой выплаты за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но обязан осуществить страховую выплату полностью, если сумма выплаты больше суммы франшизы.



4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

- 4.1. Страховая премия - сумма денег, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику за принятие последним обязательств произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю) в размере, определенном договором страхования.
- 4.2. Размер страховой премии зависит от характеристик САТ, условий и особенностей его эксплуатации, срока страхования, страховых рисков, а также иных факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба, и исчисляется согласно установленным Страховщиком тарифам.
- 4.3. В зависимости от индивидуальных характеристик САТ и особенностей его эксплуатации условия договора страхования (размер тарифов в том числе) могут быть изменены по соглашению сторон.
- 4.4. Оплата страховой премии производится единовременным платежом в течение 5 (пяти) банковских дней с даты подписания Сторонами договора страхования, если иное не оговорено в договоре страхования.
- 4.5. Страховая премия оплачивается путем перечисления денег на банковский счет Страховщика или наличными деньгами в кассу Страховщика.

5. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ

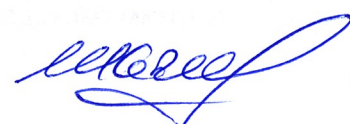
- 5.1. Страховым случаем является свершившееся событие, с наступлением которого договор страхования предусматривает осуществление страховой выплаты.
- 5.2. Договором страхования могут быть предусмотрены следующие страховые случаи: дорожно-транспортное происшествие (ДТП); пожар; взрыв; стихийные явления; противоправные действия третьих лиц; повреждение отскочившим или упавшим предметом – внешнее воздействие на САТ постороннего предмета (в том числе выброс гравия из-под колес транспорта, камней и других твердых фракций), исключая повреждение лакокрасочного покрытия без повреждения детали; хищение или угон САТ; а также другие события, связанные с владением и использованием указанным в договоре страхования САТ, которые наступают неожиданно и действуют извне.
- 5.3. На основании данных Правил и в соответствии с заявлением Страхователя могут быть застрахованы следующие риски (все риски одновременно, несколько по выбору или каждый по отдельному договору страхования):
 - 5.3.1. «УЩЕРБ» – риск имущественных потерь Страхователя, вызванных повреждением, утратой и/или уничтожением САТ (его частей) в результате страхового случая;
 - 5.3.2. «УЩЕРБ ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ» - риск повреждения, утраты и/или уничтожения дополнительно установленного оборудования в результате страхового случая;
 - 5.3.3. «УГОН ИЛИ ХИЩЕНИЕ» - риск имущественных потерь Страхователя, вызванных неправомерным завладением САТ без цели хищения (угон) или хищением САТ в результате страхового случая;
 - 5.3.4. «НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ» – риск возникновения дополнительных расходов, связанных с причинением вреда жизни/здоровью пассажиров и водителя застрахованного САТ в результате страхового случая, а именно:
 - 4) смерть Страхователя/Застрахованного, наступившая в течение одного года с даты наступления страхового случая, если иной срок не установлен договором страхования;
 - 5) установление инвалидности Страхователя/Застрахованного в течение шести месяцев с даты наступления страхового случая, если иной срок не установлен договором страхования;
 - 6) временная утрата трудоспособности Страхователя/Застрахованного.
 - 5.3.5. «ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» – риск возникновения обязательств Страхователя, при пользовании Страхователем (собственником САТ или уполномоченным им лицом) застрахованным САТ, возместить вред, причиненный жизни/здоровью и/или ущерб имуществу третьих лиц вследствие наступления страхового случая;
 - 5.3.6. «СОПУТСТВУЮЩИЕ РАСХОДЫ» – риск возникновения расходов Страхователя являющихся следствием страхового случая по страховым рискам, указанным в п.п.5.3.1-5.3.5 настоящих Правил.
- К таким расходам относятся:



- а) расходы Страхователя по сбору документов, подтверждающих наступление страхового случая;
- б) расходы Страхователя по проведению экспертизы;
- в) расходы по ведению в судебных органах дел по предполагаемым страховым случаям;
- г) необходимые и целесообразно произведенные Страхователем расходы по спасению застрахованного транспортного средства, по предотвращению и/или уменьшению ущерба, установлению его размера;
- д) расходы по транспортировке поврежденного средства транспорта до ближайшего места ремонта, если оно не на ходу;
- е) затраты по приобретению и доставке запчастей и материалов, необходимых для выполнения ремонта с учетом расходов по упаковке, таможенных пошлин и налогов;
- ж) затраты на восстановительный ремонт, вызванный страховым случаем, с учетом применяемой технологии, цен на запасные части, материалы и работы;
- з) расходы, связанные с устранением скрытых повреждений и дефектов, выявленных в процессе ремонта, которые вызваны данным страховым случаем и подтверждены документально;
- и) другие расходы, прямо или косвенно связанные со страховым случаем и являющиеся следствием страхового случая;

6. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ И ОГРАНИЧЕНИЯ СТРАХОВАНИЯ

- 6.1. Страховщик имеет право не признать страховым случаем событие, если при этом имело место:
 - 6.1.1. умышленное деяние Страхователя, Застрахованного, Выгодоприобретателя или иного уполномоченного лица, направленные на наступление страхового случая;
 - 6.1.2. пользование САТ лицом, не имеющим соответствующих полномочий, либо право которого на использование САТ не было указано в договоре страхования (или заявлении на страхование);
 - 6.1.3. подтверждение факта, что лицо, управляющее САТ, находилось в состоянии любой формы алкогольного, наркотического или токсикологического опьянения, или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством;
 - 6.1.4. предоставление Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений и документов при заключении договора страхования;
 - 6.1.5. получение Страхователем соответствующего возмещения ущерба от лица, причинившего ущерб;
 - 6.1.6. наступление события до вступления договора страхования в силу или до уплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса);
 - 6.1.7. использование САТ без согласования со Страховщиком, выразившееся в сдаче во владение/пользование (прокат, аренда, лизинг и т.д.) и/или в учебных либо спортивных целях;
 - 6.1.8. причинение ущерба вследствие:
 - 1) противоправных деяний Страхователя;
 - 2) военных действий или мероприятий;
 - 3) народных волнений, забастовок, гражданской войны;
 - 4) конфискации, ареста или уничтожения САТ по требованию властей;
 - 5) перевозки взрывчатых веществ или радиоактивных материалов, воздействия радиации в любой форме.
- 6.2. Возмещению не подлежат:
 - 6.2.1. косвенные расходы (за исключением случаев, когда эти расходы застрахованы по риску «СОПУТСТВУЮЩИЕ РАСХОДЫ») и убытки, вызванные страховым случаем, как-то штраф, проживание в гостинице во время ремонта, командировочные расходы, упущенная выгода, потеря дохода, простой, материальные убытки, связанные с истечением гарантийного срока, моральный вред и прочие расходы, не предусмотренные договором страхования;
 - 6.2.2. убытки, возникшие вследствие причинения ущерба имуществу, находившемуся в транспортном средстве в момент страхового случая (если иное не оговорено в договоре страхования);



- 6.2.3. убытки, по которым Страхователь не предоставил документов, необходимых для принятия решения о страховой выплате или не выполнил иные обязанности, предусмотренные условиями настоящих Правил и договора страхования;
- 6.2.4. моральный вред, упущенная выгода потерпевшего лица, потери (штрафы, неустойка), утеря товарного вида, если договором не предусмотрено иное.
- 6.3. Также по рискам «ущерб», «ущерб дополнительному оборудованию» не подлежит возмещению:
- 6.3.1. ущерб, происшедший вследствие снижения стоимости САТ и дополнительного оборудования в результате естественного износа и эксплуатации;
- 6.3.2. ущерб, возникший вследствие поломки, выхода из строя отдельных узлов и деталей в связи с эксплуатацией САТ (отказ тормозов, двигателя, элементов электрооборудования и т.д.), включая убытки, происшедшие вследствие технической неисправности САТ;
- 6.3.3. восстановительный ремонт или замена тех деталей САТ, повреждение которых было отмечено в договоре страхования (акте осмотра САТ) при приеме на страхование;
- 6.3.4. при страховании грузовых автомобилей, грузовых модификаций легковых автомобилей, прицепов и полуприцепов из страхового покрытия исключается ответственность за тент;
- 6.3.5. при страховании автомобиля, передаваемого во владение/пользование (прокат, аренда, лизинг и т.д.) не подлежат возмещению убытки, происшедшие вследствие невозврата автомобиля Страхователю.
- 6.4. Также по риску «НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ» не подлежит возмещению ущерб, возникший вследствие:
- 6.4.1. буксировки САТ;
- 6.4.2. психических нарушений или тяжелых нервных расстройств у лица, управлявшего САТ, а также вследствие инсульта, эпилептического припадка или инфаркта; страховое покрытие, однако, сохраняется, если лицо, управлявшее САТ, до этого случая такой болезнью не страдало и не имело предрасположенности к ней.
- 6.5. Также по риску «ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ», не подлежит возмещению ущерб, возникший вследствие:
- 6.6. причинения вреда окружающей среде
- 6.6.1. действий лиц, противоправно заставивших и использовавших застрахованное САТ;
- 6.6.2. причинения вреда здоровью водителя, пассажиров, находящихся в застрахованном САТ (если иное не оговорено в договоре страхования);
- 6.6.3. ущерб, причиненный имуществу Страхователя, а также имуществу, взятому Страхователем в аренду или вверенному ему на хранение (если иное не оговорено в договоре страхования).
- 6.7. Также по рискам «ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» и «СОПУТСТВУЮЩИЕ РАСХОДЫ» Страхователю не возмещаются расходы, осуществленные Страхователем в счет будущих страховых выплат без предварительного письменного согласия Страховщика.
- 6.8. В тех случаях, когда причиненный ущерб компенсирован другими лицами, Страховщик выплачивает только разницу между суммой, подлежащей выплате по договору страхования, и суммой, полученной или назначенной компенсации от других лиц. О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику.
- 6.9. Страховщик вправе полностью или частично отказать в страховой выплате, если Страхователь не исполнил или исполнил ненадлежащим образом обязанности, предусмотренные условиями настоящих Правил, договора страхования и действующего законодательства Кыргызской Республики.
- 6.10. Условиями договора страхования могут быть предусмотрены другие основания для отказа в страховой выплате, если это не противоречит законодательству Кыргызской Республики.

7. СРОК И МЕСТО ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

- 7.1. Договор страхования заключается на 1 (Один) календарный год, если иное не указано в договоре страхования.
- 7.2. Договор страхования вступает в силу со дня, следующего за днем уплаты страховой премии. При этом днем оплаты страховой премии считается день поступления денег на банковский счет или в кассу Страховщика.

- 7.3. Договор страхования действует на территории Кыргызской Республики, если иное не оговорено договором страхования.
- 7.4. Договор страхования прекращает свое действие в последний день срока действия договора страхования.

8. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

- 8.1. Договор страхования заключается с юридическим или физическим лицом, чье имущественное право подтверждается соответствующими документами.
- 8.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, регистрационных документов САТ, листа осмотра САТ и документов, подтверждающих вещные права на САТ. Заявление должно содержать все необходимые сведения о САТ. Страхователь обязан дать ответы на все поставленные ему Страховщиком вопросы с целью определения степени риска в отношении страхуемого САТ. Заявление Страхователя и лист осмотра САТ являются неотъемлемой частью договора страхования. При указании Страхователем в заявлении ложных сведений, Страховщик при наступлении страхового случая имеет право отказать Страхователю в страховой выплате.
- 8.3. При заключении договора страхования, изменении условий страхования Страхователь обязан представить САТ для осмотра. За детали САТ (узлы, агрегаты), имеющие повреждения на момент заключения договора страхования, Страховщик ответственности не несет.
- 8.4. По согласованию сторон договор страхования может быть пролонгирован на следующий срок при условии уведомления об этом одной из Сторон другую Сторону за 30 (тридцать) календарных дней до окончания срока действия договора страхования и уплаты страховой премии.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик обязан:

- 9.1.1. выдать Страхователю страховой полис, если договор страхования заключается путем выдачи Страховщиком Страхователю страхового полиса;
- 9.1.2. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами;
- 9.1.3. осуществить страховую выплату или направить Страхователю письменный мотивированный отказ в осуществлении страховой выплаты в соответствии с условиями настоящих Правил и договора страхования;
- 9.1.4. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении за исключением случаев, предусмотренных законодательством Кыргызской Республики;
- 9.1.5. возместить Страхователю расходы, произведенные им для уменьшения убытков при страховом случае;
- 9.1.6. обеспечить тайну страхования;
- 9.1.7. совершать другие действия, предусмотренные договором страхования и действующим законодательством Кыргызской Республики.

9.2. Страхователь обязан:

- 9.2.1. своевременно уплатить страховую премию/страховые взносы;
- 9.2.2. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех действующих или заключаемых договорах страхования в отношении объектов страхования;
- 9.2.3. при наступлении страхового случая произвести действия, установленные настоящими Правилами и договором страхования;
- 9.2.4. предъявить Страховщику поврежденное САТ до его ремонта или до отказа от вещных прав на последнее;
- 9.2.5. согласовать со Страховщиком место ремонта САТ;
- 9.2.6. в случае угона, хищения или уничтожения САТ передать Страховщику оригиналы всех документов, имеющих отношение к САТ и оригиналы ключей от САТ;
- 9.2.7. возратить Страховщику полученную страховую выплату за вычетом расходов на ремонт (восстановление) данного САТ, если Страхователю после страховой выплаты возвращено похищенное САТ либо ущерб возмещен причинителем ущерба;



- 9.2.8. возвратить Страховщику полученную страховую выплату в полном объеме или частично, если в течение предусмотренных действующим законодательством Кыргызской Республики сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по действующему законодательству Кыргызской Республики или настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя или Выгодоприобретателя права на получение страховой выплаты;
- 9.2.9. нести бремя доказывания наступления страхового случая, а также причиненного ущерба, в том числе нести расходы по производству экспертизы, выезду экспертов на место происшествия, привлечению и консультациям специалистов, сбору необходимых документов и т.п., если иное не указано в договоре страхования;
- 9.2.10. совершать другие действия, предусмотренные договором страхования и действующим законодательством Кыргызской Республики.

9.3. Страховщик имеет право:

- 9.3.1. проверять предоставленную Страхователем информацию, а также выполнение условий Правил страхования и договора страхования;
- 9.3.2. требовать от Страхователя документы, удостоверяющие факт наступления страхового случая, а также подтверждающие размер ущерба;
- 9.3.3. при необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая и размер причиненного ущерба;
- 9.3.4. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая;
- 9.3.5. проводить осмотр или обследование поврежденного САТ и дополнительного оборудования, а также осуществлять иные действия по выяснению причин и размера ущерба;
- 9.3.6. отказать в осуществлении страховой выплаты или уменьшить ее размер, отсрочить выплату до выяснения всех обстоятельств на основании данных и документов уполномоченных органов в соответствии с настоящими Правилами и действующим законодательством Кыргызской Республики;
- 9.3.7. потребовать предъявления восстановленного САТ Страхователя для осмотра. В случае отказа Страхователя выполнить данное требование, Страховщик не несет ответственности за аналогичные последующие повреждения узлов и деталей САТ;
- 9.3.8. взять на себя защиту прав Страхователя и вести все дела, связанные со страховым случаем, а также возбуждать и вести судебное дело от имени Страхователя. В этом случае Страхователь обязан оказывать Страховщику возможную помощь;
- 9.3.9. досрочно расторгнуть договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и действующим законодательством Кыргызской Республики;
- 9.3.10. совершать другие действия, предусмотренные договором страхования и действующим законодательством Кыргызской Республики.

9.4. Страхователь имеет право:

- 9.4.1. досрочно расторгнуть договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и действующим законодательством Кыргызской Республики;
- 9.4.2. совершать другие действия, предусмотренные договором страхования и действующим законодательством Кыргызской Республики.

10. ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

При наступлении страхового случая Страхователь обязан:

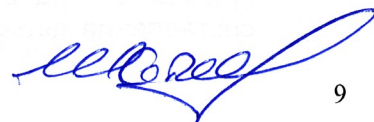
- 10.1. немедленно принять возможные меры по спасению объекта страхования, уменьшению риска ущерба и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба и сообщить о наступлении страхового случая Страховщику и в соответствующие уполномоченные органы любым доступным ему способом, позволяющим объективно зафиксировать факт уведомления о страховом случае, в течение 3 (трех) рабочих дней, но в течение 24 часов по риску «УГОН ИЛИ ХИЩЕНИЕ».
- В случае незначительного повреждения (не более одного элемента, стекла или детали) лакокрасочного покрытия, остекления кузова, приборов внешнего освещения, зеркал, антенны обращение в соответствующие органы и службы не является обязательным;
- 10.2. сообщать Страховщику о предпринятых компетентными органами мерах по факту причинения ущерба (расследование, вызов в суд, вызов для проведения осмотра и составления калькуляции и т.п.);



- 10.3. предварительно согласовывать со Страховщиком действия по возмещению убытков, без предварительного письменного согласия Страховщика не давать обещаний и не делать предложений о добровольном возмещении убытка, не признавать полностью или частично свою ответственность;
- 10.4. при наступлении страхового случая по риску «УЩЕРБ» и «УЩЕРБ ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ» представить САТ для осмотра экспертом, имеющим лицензию на проведение экспертных работ, рекомендованным Страховщиком;
- 10.5. при наступлении страхового случая по риску «НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ» Страхователь, Застрахованный или его наследники обязаны незамедлительно обратиться в медицинское учреждение; по требованию Страховщика пройти обследование у врача, назначенного Страховщиком;
- 10.6. при наступлении страхового случая по риску «СОПУТСТВУЮЩИЕ РАСХОДЫ» согласовывать со Страховщиком все расходы, являющиеся следствием страхового случая; сообщить Страховщику все обстоятельства, приведшие к возникновению расходов, и представить все имеющиеся документы и материалы, необходимые для принятия решения об осуществлении страховой выплаты.

11. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ НАСТУПЛЕНИЕ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ И РАЗМЕР УЩЕРБА

- 11.1. При наступлении страхового случая, для рассмотрения вопроса о страховой выплате, Страхователь обязан представить Страховщику следующие документы:
- 11.1.1. извещение о страховом случае;
- 11.1.2. письменное заявление Страхователя или его уполномоченного представителя о страховом случае;
- 11.1.3. письменное заявление Страхователя и Потерпевшего с просьбой произвести страховую выплату;
- 11.1.4. копию технического паспорта застрахованного транспортного средства;
- 11.1.5. копии доверенности на право управления автомобильным транспортом; водительского удостоверения; документа, удостоверяющего личность Страхователя/лица, управлявшего САТ в момент ДТП (если страховой случай произошел в его присутствии);
- 11.1.6. оригинал акта осмотра САТ (акт осмотра САТ подписывается Страхователем и Страховщиком и является первичным документом при разрешении споров между сторонами);
- 11.1.7. оригинал акта экспертной оценки, проведенной независимым экспертом, рекомендованным Страховщиком, если иное не согласовано сторонами договора страхования;
- 11.1.8. оригиналы или заверенные уполномоченными лицами копии соответствующих документов компетентных органов (документы органов ГАИ; органов прокуратуры, органов МВД КР; судебных органов; органов пожарного надзора; медицинских учреждений и т.п.);
- 11.1.9. другие документы, необходимые для определения обстоятельств и причин наступления страхового случая и размера причиненного вреда жизни/здоровью и/или ущерба имуществу.
- 11.2. При наступлении страхового случая по риску «УЩЕРБ» Страхователь также обязан предоставить Страховщику следующие документы:
- 11.2.1. заверенные уполномоченным лицом копии документов компетентного органа о дорожно-транспортном происшествии (протокол о нарушении Правил дорожного движения, постановление о нарушении ПДД, схема ДТП, дополнение к протоколу о нарушении ПДД, объяснительные участников ДТП в органы ГАИ, протокола медицинского освидетельствования участников ДТП);
- 11.2.2. документы, необходимые для осуществления страховщиком права регрессного требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб.
- 11.3. По риску «УГОН ИЛИ ХИЩЕНИЕ» Страхователь обязан также представить следующие документы:



- 11.3.1. в течение 3 (трех) рабочих дней: оригиналы регистрационных документов на САТ (технический паспорт автомашины/свидетельство о регистрации транспортного средства), а также оригинал комплекта ключей от САТ;
 - 11.3.2. оригиналы всех доверенностей, выданных на пользование и распоряжение САТ;
 - 11.3.3. копию письменного заявления страхователя в органы внутренних дел об угоне или хищении САТ;
 - 11.3.4. оригиналы или заверенные уполномоченными лицами копии документов компетентных органов (справка о возбуждении уголовного дела, установлении виновных лиц и т.п.);
 - 11.3.5. письменное заявление Страхователя об отказе от САТ как имущества в пользу Страховщика («абандон»).
- 11.4. При наступлении страхового случая по рискам «НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ» и «ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» Страхователь также обязан предоставить Страховщику следующие документы:
- 11.4.1. заверенные уполномоченным лицом копии документов компетентного органа о дорожно-транспортном происшествии (протокол о нарушении Правил дорожного движения, постановление о нарушении Правил дорожного движения, схема ДТП, дополнение к протоколу о нарушении Правил дорожного движения, объяснительные участников ДТП в органы ГАИ, протокола медицинского освидетельствования участников ДТП);
 - 11.4.2. оригинал заключения соответствующего медицинского учреждения с указанием характера причиненного вреда Потерпевшему, диагноза, периода нетрудоспособности;
 - 11.4.3. оригиналы счетов, оплаченных за лечение;
 - 11.4.4. оригинал заключения уполномоченного медицинского органа об установлении инвалидности;
 - 11.4.5. оригинал заключения медицинского учреждения, констатировавшего смерть Потерпевшего, с указанием причины смерти;
 - 11.4.6. нотариально заверенная копия свидетельства о смерти;
 - 11.4.7. заверенная уполномоченным лицом копия постановления о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела по факту причинения вреда жизни/здоровью;
 - 11.4.8. документы, удостоверяющие личность Потерпевшего, право владения поврежденным или уничтоженным имуществом, законность его прав на получение страховой выплаты (документы о вступлении в права наследования и др.). У представителя Потерпевшего должна быть надлежащим образом оформленная доверенность на право представлять его интересы у Страховщика.

12. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ

- 12.1. Страховщик принимает решение об осуществлении страховой выплаты и осуществляет страховую выплату или принимает решение об отказе в осуществлении страховой выплаты и направляет Страхователю мотивированный письменный отказ после предоставления Страхователем всех необходимых документов по риску «УГОН ИЛИ ХИЩЕНИЕ» в течение 30 (тридцати) рабочих дней, по всем остальным рискам в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней. При этом, Страховщик может продлить этот срок на три месяца, известив об этом Страхователя, если требуется получение дополнительной информации от уполномоченных органов и/или проведение мероприятий по выявлению Страховщиком обстоятельств, связанных со страховым случаем.
- 12.2. Страховая выплата производится Страховщиком на основании одного из следующих документов, предоставленных Страхователем в соответствии с вариантом возмещения ущерба по каждому САТ, указанному Договоре страхования, за вычетом франшизы, в случае если таковая предусмотрена договором страхования:
- 12.2.1. акта экспертизы, произведенной независимым экспертом, имеющим соответствующую лицензию на проведение экспертных работ, рекомендованным Страховщиком исходя из расчета стоимости восстановления поврежденного САТ за минусом начисленной амортизации (износа) САТ, имевшей место до наступления страхового случая.
 - 12.2.2. счета специализированного центра технического обслуживания из перечня Страховщика;
 - 12.2.3. счета специализированного центра технического обслуживания по выбору Страхователя.



- 12.3. При осуществлении страховой выплаты по счету станции технического обслуживания/ в соответствии с п.12.2. Правил страхования после осуществления ремонта САТ, но не позднее 2 (двух) месяцев с даты осуществления страховой выплаты, Страхователь обязан предоставить Страховщику оригинал акта приема-передачи выполненных работ, подписанный Страхователем и представителем станции технического обслуживания, с указанием наименования и стоимости произведенных работ.
- 12.4. Если Страхователь получил страховую выплату в размере, превышающем стоимость ремонта САТ по акту выполненных работ, Страхователь обязан вернуть Страховщику разницу в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты окончания ремонта.
- 12.5. В случае не предоставления акта приема-передачи выполненных работ в течение указанного срока, Страховщик имеет право требовать, а Страхователь обязан вернуть Страховщику полученную сумму страховой выплаты полностью.
- 12.6. После осуществления страховой выплаты страховая сумма уменьшается на сумму произведенной выплаты.
- 12.7. Несколько убытков, наступивших по одной причине, рассматриваются как один страховой случай.
- 12.8. При причинении ущерба имуществу Страхователя и/или третьих лиц страховая выплата может быть заменена Страховщиком компенсацией ущерба в натуральной форме в пределах суммы страховой выплаты.
- 12.9. Если страховая сумма меньше действительной стоимости САТ на дату заключения договора страхования, то страховая выплата производится пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости САТ на дату заключения договора страхования. Если страховая сумма превышает действительную стоимость САТ на дату заключения договора, страхование является недействительным в части, превышающей действительную стоимость САТ на дату заключения договора страхования. Факт несоответствия страховой суммы действительной стоимости САТ может быть установлен Страховщиком при наступлении страхового случая.
- 12.10. Если ущерб, не превышает сумму безусловной франшизы, Страховщик освобождается от осуществления страховой выплаты. Если ущерб, превышает сумму безусловной франшизы, то при определении размера страховой выплаты из суммы ущерба вычитается франшиза.
- 12.11. Страховая выплата по риску «УЩЕРБ» осуществляется в размере реального ущерба, причиненного застрахованному САТ, но не более страховой суммы.
- 12.12. Повреждение или полная гибель автомобильных шин и дисков колес при движении САТ возмещается лишь тогда, когда произошли другие убытки, покрываемые страхованием, прямо или косвенно относящиеся к данному происшествию.
- 12.13. При полной гибели САТ (уничтожение САТ, при котором независимым экспертом, имеющим соответствующую лицензию, будет установлена нецелесообразность восстановительного ремонта; а также стоимость восстановительного ремонта составит более 60% от действительной стоимости САТ на дату наступления страхового случая), Страховщиком выплачивается:
- 1) действительная стоимость поврежденного САТ на момент страхового случая, при условии передачи Страхователем Страховщику остатков, годных для дальнейшего использования;
 - 2) действительная стоимость поврежденного САТ на момент страхового случая за вычетом стоимости остатков, годных для дальнейшего использования.
- 12.14. Страховая выплата производится после составления приема-передаточного акта на САТ или дополнительное оборудование между Страхователем и Страховщиком, за вычетом стоимости отсутствующих (замененных) деталей и агрегатов, отсутствие и/или повреждение которых не имеет отношения к страховому случаю.
- 12.15. Для передачи САТ Страховщику, оно должно быть снято с учета в органах ГАИ и таможенных органах для реализации. Затраты по снятию САТ с учета страхованием не покрываются.
- 12.16. После осуществления страховой выплаты право собственности на поврежденное САТ переходит к Страховщику и действие настоящего договора прекращается.
- 12.17. При осуществлении страховой выплаты по риску «УГОН ИЛИ ХИЩЕНИЕ» страховая выплата определяется исходя из действительной стоимости САТ на дату угона или хищения, при этом Страхователь отказывается от своих прав на САТ в пользу Страховщика на случай его обнаружения.



12.18. Страховая выплата производится в размере 50% от суммы ущерба:

- 1) если САТ в ночное время не находился на охраняемой автостоянке или в запираемом гараже, или была отключена система сигнализации в момент, когда САТ не использовался;
- 2) если Страхователем по его вине будут оставлены в салоне САТ один или несколько из нижеуказанных документов/предметов:

- технический паспорт/свидетельство о регистрации транспортного средства;
- доверенность на управление САТ, путевые листы;
- ключи от САТ.

12.19. Страховая выплата по риску «УЩЕРБ ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ» производится в размере действительной стоимости застрахованного дополнительного оборудования на момент страхового случая за вычетом стоимости остатков, годных для дальнейшего использования. После осуществления страховой выплаты действие договора страхования по нему прекращается.

12.20. Порядок осуществления и размер страховой выплаты по риску «НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ» за вред, причиненный жизни/здоровью водителя САТ определяется по соглашению сторон в договоре страхования.

12.21. Если на момент возникновения страхового случая по риску «НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ» водитель САТ был болен или имел физический упадок сил, существенно повлиявший на последствия страхового случая, страховая выплата уменьшается на 25%.

12.22. Страховая выплата по риску «НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ» за вред, причиненный жизни/здоровью пассажиров САТ, за вред, причиненный жизни/здоровью Потерпевших, осуществляется в размере, предусмотренном гражданским законодательством Кыргызской Республики за минусом безусловной франшизы, но не более страховой суммы, установленной договором страхования. Франшиза не вычитается, если соответствующими документами компетентных органов будет установлено, что Страхователь (водитель Страхователя) не является виновным в причинении вреда жизни/здоровью пассажиров САТ.

12.23. При наступлении страхового случая по риску «НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ» за вред, причиненный жизни/здоровью пассажиров САТ, страховая выплата осуществляется потерпевшим пассажирам.

12.24. Если ущерб причинен нескольким пассажирам САТ и общий размер ущерба превышает страховую сумму, то страховая выплата каждому пассажиру выплачивается в пределах страховой суммы пропорционально отношению размера причиненного ему ущерба к общему размеру ущерба, причиненному всем пассажирам.

12.25. Сумма страховой выплаты по риску «НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ» за смерть водителя/пассажира САТ уменьшается на сумму страховой выплаты, произведенной за установление инвалидности либо за временную утрату трудоспособности, явившихся следствием одного и того же страхового случая. Сумма страховой выплаты за установление водителю/пассажиру САТ инвалидности уменьшается на сумму страховой выплаты, произведенной за временную утрату трудоспособности, явившихся следствием одного и того же страхового случая.

12.26. Страховая выплата по риску «ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» за вред, причиненный жизни/здоровью Потерпевших, осуществляется в размере, предусмотренном гражданским законодательством Кыргызской Республики, за минусом безусловной франшизы, но не более страховой суммы, установленной договором страхования.

12.27. Сумма страховой выплаты за смерть Потерпевшего уменьшается на сумму страховой выплаты, произведенной за установление инвалидности либо за временную утрату трудоспособности, явившихся следствием одного и того же страхового случая. Сумма страховой выплаты за установление Потерпевшему инвалидности уменьшается на сумму страховой выплаты, произведенной за временную утрату трудоспособности, явившихся следствием одного и того же страхового случая.

12.28. Страховая выплата по риску «ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» за ущерб, причиненный имуществу Потерпевших, осуществляется на основании акта экспертизы (отчет об оценке, письменная консультация) за минусом безусловной франшизы, но не более страховой суммы, установленной договором страхования.

12.29. При наступлении страхового случая по риску «ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» страховая выплата осуществляется третьим лицам – потерпевшим.

12.30. Если ущерб причинен нескольким Потерпевшим и общий размер ущерба превышает страховую сумму, то страховая выплата каждому Потерпевшему выплачивается в пределах

страховой суммы пропорционально отношению размера причиненного ему ущерба к общему размеру ущерба, причиненному всем Потерпевшим.

12.31. После осуществления страховой выплаты Страховщик продолжает нести ответственность в пределах страховой суммы, уменьшенной на размер осуществленной страховой выплаты.

12.32. За несвоевременное осуществление страховой выплаты Страховщик несет ответственность в соответствии со ст.957 Гражданского кодекса Кыргызской Республики.

12.33. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде.

12.34. Освобождение Страховщика от осуществления страховой выплаты Страхователем одновременно освобождает Страховщика от осуществления страховой выплаты Застрахованному и/или Выгодоприобретателю. Ответственность за возмещение вреда потерпевшим в этом случае полностью ложится непосредственно на причинителя вреда, в порядке, предусмотренном действующим законодательством Кыргызской Республики.

13. ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

13.1. Все изменения и дополнения к договору страхования имеют юридическую силу при условии их письменного оформления и подписания уполномоченными представителями сторон.

13.2. Договор страхования прекращается в случаях:

13.2.1. истечения срока его действия;

13.2.2. принятия решения судом о признании договора страхования недействительным;

13.2.3. по требованию одной из Сторон в случае нарушения условий договора страхования другой Стороной;

13.2.4. осуществления страховой выплаты по первому страховому случаю, если договором страхования не предусмотрено иное.

13.3. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, а также по соглашению Сторон.

13.4. О намерении досрочного прекращения договора страхования Стороны обязаны уведомить друг друга не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения договора.

13.5. В случае досрочного расторжения договора страхования по требованию Страхователя Страховщик возвращает ему уплаченные им страховые премии за не истекший период действия договора за вычетом понесенных расходов, которые составляют 15% от суммы страховой премии. Если требования Страхователя обусловлены неисполнением или ненадлежащим исполнением Страховщиком условий договора страхования, то последний полностью возвращает Страхователю уплаченные им страховые премии.

13.6. При досрочном расторжении договора по требованию Страховщика он возвращает Страхователю уплаченные им страховые премии за не истекший период действия договора за вычетом понесенных расходов, которые составляют 15% от суммы страховой премии. Если требования Страховщика обусловлены неисполнением или ненадлежащим исполнением Страхователем условий договора страхования, то он не возвращает Страхователю уплаченные им страховые премии.

14. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

14.1. Если Страхователь заключил договоры страхования в отношении указанного в договоре страхования автомобильного транспорта с несколькими страховыми компаниями (двойное страхование), то при наступлении страхового случая страховая выплата выплачивается пропорционально отношению предельного объема ответственности по заключенному им договору страхования к суммарной ответственности по данному риску по всем заключенным Страхователем договорам страхования.

14.2. В любом случае, Страхователь обязан уведомить Страховщика о действии других договоров страхования в отношении данного объекта страхования при заключении договора страхования или с момента начала действия таких договоров.



15. ФОРС - МАЖОР

- 15.1. Форс мажор - чрезвычайные обстоятельства, при наступлении которых Страховщик освобождается от выполнения обязательств по договорам страхования, если это невыполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения договора страхования, в результате событий чрезвычайного характера, которые невозможно было ни предвидеть, ни преодолеть.
- 15.2. Форс-мажорные обстоятельства включают в себя, но не ограничиваются этим: наводнения, пожары, землетрясения и другие стихийные бедствия, войны или военные действия любого характера, блокады, запреты государственных органов.
- 15.3. Сторона, которая испытывает действие форс-мажорных обстоятельств, обязана уведомить о наступлении таких обстоятельств, другую Сторону в течение 3 (трех) рабочих дней.
- 15.4. Действие форс-мажорных обстоятельств должно подтверждаться соответствующими документами компетентных органов.

16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

- 16.1. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, предусмотренном действующим законодательством Кыргызской Республики.
- 16.2. В случае возникновения споров о причинах и размере ущерба, каждая из Сторон имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет Стороны, потребовавшей ее проведения.

